

PŁYTA DROGOWA KLASYCZNA 15

Płyta drogowa betonowa to element służący do budowy tymczasowych lub stałych nawierzchni dróg, głównie w strefach ruchu kołowego, gdzie wykorzystywany jest sprzęt ciężki.



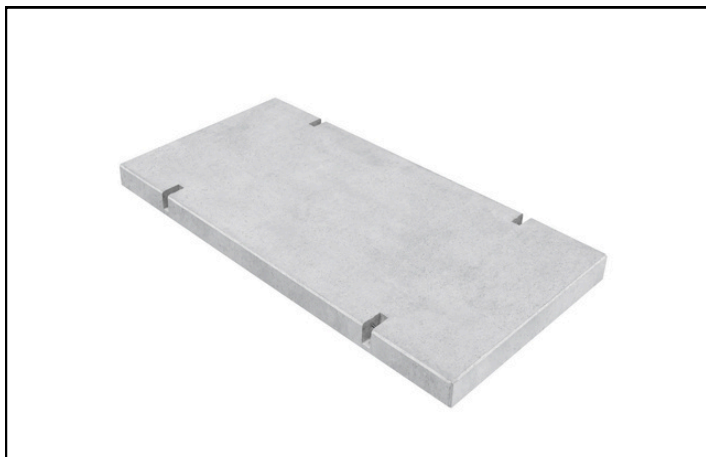
WŁAŚCIWOŚCI

Wykonana z betonu wysokiej klasy, charakteryzuje się dużą trwałością, odpornością na obciążenia i zmienne warunki atmosferyczne. Płyty zawierają dodatkowe zbrojenie stalowe, które zwiększa ich wytrzymałość na uszkodzenia mechaniczne zapewniając długotrwałą eksploatację i odporność na intensywne użytkowanie.

Montaż jest szybki, co znacząco skraca czas budowy. Płyty mogą być układane na różnorodnych nawierzchniach, bez konieczności stosowania skomplikowanych technik montażowych.

ZASTOSOWANIE PRODUKTU

Przeznaczona zarówno do rozwiązań stałych jak i tymczasowych, stosowana do utwardzania placów, dróg dojazdowych (np. drogi na budowę), podjazdów, zabezpieczeń stromych zjazdów.



WYKONANIE

- Stworzenie projektu, który określi szczegółowo, jak prawidłowo ułożyć płyty.
- Przygotowanie podłoża zgodnie ze sztuką (wyrównanie terenu, zastosowanie geowłókniny, podbudowy, piasku)
- Ułożenie płyt z zachowaniem odpowiedniej dylatacji.

PARAMETRY TECHNICZNE

Wymiary [cm]:	300 x 150 x 15
Waga sztuki [kg]:	1620
Zbrojenie:	pojedyncze /podwójne
Kolor:	szary

NORMA ZHARMONIZOWANA

PN-EN 13369:2018-05

DEKLAROWANE WŁAŚCIWOŚCI UŻYTKOWE

ZASADNICZE CHARAKTERYSTYKI	WŁAŚCIWOŚCI UŻYTKOWE
Wytrzymałość na ściskanie, klasa betonu	≥C30/37
Nasiąkliwość	≤ 5 %
Odporność na działanie mrozu	≥ F150
Odporność na ścieranie	≤ 20 mm